

Järnvägsnätsbeskrivning

Stockholms Hamn AB





Innehåll

1 Allmän information.....	3
1.1 Inledning, om Stockholms Hamn	3
1.2 Ansvar för järnvägsnätsbeskrivningen samt kontaktväg för detaljerad information.....	3
1.3 Giltighetsperiod.....	4
1.4 Publicering och hantering av järnvägsnätsbeskrivningen	4
1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2 Villkor för trafikering av järnvägsinfrastrukturen	4
2.1 Allmänt.....	4
2.2 Farligt gods	4
2.3 Avtal för trafikering och ansökan om kapacitet.....	4
2.3 Operativa regler.....	5
2.3.1 Rutiner för hantering av olyckor och tillbud.....	5
2.4 Övriga villkor	5
2.4.1 Allmänt	5
2.4.2 Provkörningar	6
2.4.3 Specialtransporter.....	6
2.4.4 Ansvar, ersättningsskyldighet och regress.....	6
3 Järnvägsinfrastruktur	6
3.1 Järnvägsnätets omfattning	6
3.2 Anslutande järnvägsnät	7
3.3 Järnvägsinfrastrukturens egenskaper	7
3.3.1 Spårvidd	7
3.3.2 Största tillåtna axellast (STAX).....	7
3.3.3 Största tillåtna hastighet (sth)	7
3.3.4 Lastprofil.....	7
3.3.5 Lutningar	7
3.3.6 Spårlängder	7
3.3.7 Elektrifiering.....	7
3.4 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet	7
3.4.1 Underhållsarbeten.....	7
4 Tjänster på anläggningarna.....	8
4.1 Tjänster som tillhandahålls av andra än Stockholms Hamnar, men i anslutning till Stockholms Hamns järnvägsnät.....	9
5 Tilldelning av kapacitet.....	9
5.1 Villkor för tillträde samt prioriteringskriterier för tilldelning av kapacitet.....	9
6 Avgifter och debitering.....	9
7 Planerade större kapacitetspåverkande arbeten	10



1 Allmän information

1.1 Inledning, om Stockholms Hamn

Stockholms Hamn arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och turister. I uppdraget ingår att främja sjöfarten och säkra regionens varuförsörjning.

Vår vision är att Stockholms Hamnar ska uppfattas som Östersjöns ledande hamn – en modern, välkomnande och affärsfrämjande partner.

Stockholms Hamnar erbjuder kajplatser, anläggningar samt service och tjänster för färje-, kryssnings- och godstrafik. I Stockholms Hamnars ansvar ingår även utveckling och underhåll av innerstadskajerna och service till skärgårdstrafik och sjöburen lokaltrafik.

Stockholms Hamnar är en viktig del av infrastrukturen för transporter av varor och människor. Varje år passerar över elva miljoner passagerare och nio miljoner ton gods huvudstadens hamnar. Det är enkelt, smidigt och kostnadseffektivt. Samtidigt är transporter med fartyg ett bra miljöalternativ med stora samlastningsfördelar. Den blå vågen är den gröna vägen till Stockholm.



Foto: Christian Lagereke, Hurra - Stockholms Hamnar

Mer om Stockholms Hamns verksamhet finns på www.stockholmshamnar.se

1.2 Ansvar för järnvägsnätsbeskrivningen samt kontaktväg för detaljerad information

Stockholms Hamns Projektledare Irene Lindbäck vid ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätsbeskrivning. Kontaktuppgifter:

e-post: irene.lindback@stockholmshamnar.se

telefon: + 46 (0)8-670 26 00 (växel)



1.3 Giltighetsperiod

Denna järnvägsnätsbeskrivning gäller fr.o.m. 2012-11-01 och tills vidare.

1.4 Publicering och hantering av järnvägsnätsbeskrivningen

Stockholms Hamns JNB publiceras på: <http://www.stockholmshamnar.se/>.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

För att säkerställa effektivitet och säkerhet på Stockholms Hamns järnvägsnät samverkar Stockholms Hamn med anslutande infrastrukturförvaltare i de frågor som krävs och enligt de krav som finns i vid var tid gällande lagar, myndighetsföreskrifter samt interna föreskrifter.

För uppgifter om angränsande järnvägsinfrastruktur hänvisas dock i första hand till respektive infrastrukturförvaltare ifråga som bäst kan svara på uppgifter samt handlägga ärenden som berör dennes infrastruktur.

2 Villkor för trafikering av järnvägsinfrastrukturen

2.1 Allmänt

Allmänna villkor för järnvägsinfrastruktur erhålls från Stockholms Hamns kontaktperson, enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

Övergripande krav och villkor för att få utföra eller organisera trafik på Stockholms Hamns järnvägsnät framgår av Järnvägslagen (2004:519), Järnvägsförordningen (2004:526) samt följdföreskrifter utfärdade med stöd av dessa. Utöver dessa lag-/myndighetskrav återfinns villkor, regler etc. i denna järnvägsnätsbeskrivning samt de dokument som det här refereras till.

Beslut om tilldelning av kapacitet till sökande tas av Stockholms Hamn i egenskap av infrastrukturförvaltare. Se avsnitt längre fram i detta dokument.

Tjänster av olika art vilka är nödvändiga för järnvägstrafiken tillhandahålls på och i anslutning till Stockholms Hamns järnvägsnät; på järnvägsnätet tillhandahålls infrastrukturkapacitet endast som en ringa del av de tjänster som finns tillgängliga..

2.2 Farligt gods

Vid behov av hantering av farligt gods: kontakta Stockholms Hamns kontaktperson enligt avsnitt tidigare i detta dokument..

2.3 Avtal för trafikering och ansökan om kapacitet

För trafikeringsavtal m.fl. avtal för att trafikera Stockholms Hamns järnvägsnät kontaktas kontaktperson enligt tidigare avsnitt i detta dokument. Beroende på trafikeringens art, omfattning, behov och syfte finns olika typer av avtalsformer vilka kan behövas (trafikeringsavtal m.fl.)



Ansökan om kapacitet på Stockholms Hamns järnvägsnät ställs till kontaktperson enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

För att behandla ansökan om kapacitet behöver Stockholms Hamn initialt följande uppgifter om den sökande:

- Fullständigt företagsnamn
- Organisationsnummer
- Uppgift om vilka anläggningar, inkl delar av anläggningar, som kapacitet önskas på (i förekommande fall kopplat till trafikeringens start-/slutdatum enl punkt nedan)
- Start- och slutdatum för trafikering (i förekommande fall kopplat till anläggning/anläggningsdel enl punkt ovan)
- Trafikeringens art och syfte (t.ex. tillträde till hamn, uppställning av fordon, etc)
- Kontaktperson
- Adress till vilken avtal ska skickas för signering

2.3 Operativa regler

För järnvägstrafiken och -verksamheten på infrastrukturen gäller den trafiksäkerhetsinstruktion m.fl. regler och föreskrifter som Stockholms Hamn utfärdar från tid till annan i rollen som infrastrukturförvaltare. Berörda föreskrifter för respektive anläggning kan erhållas från Stockholms Hamn kontaktperson enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

Aktuella föreskrifter är:

- JvSFS 2008:7, Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JTF)
- Kompletterande bestämmelser till JTF
- BVF 923, version 4.0 giltig fr.o.m. 2011-06-01
- BVF 924, version 3.0 giltig fr.o.m. 2009-05-31
- BVF 053, version gällande från 1990-06-01
- BVF 922, version 1 gällande från 2006-12-10

2.3.1 Rutiner för hantering av olyckor och tillbud

Larmrutiner m.m. i händelse av olycka/tillbud framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen.

Insatskort inkl motsvarande information behöver ej lämnas av järnvägsföretaget till infrastrukturförvaltaren. Järnvägsföretaget ansvar dock för att insatskort eller motsvarande information finns tillgänglig för såväl infrastrukturförvaltaren som räddningstjänst m.fl. berörda.

2.4 Övriga villkor

2.4.1 Allmänt

F.n. råder inga kapacitetsbegränsningar på grund av miljöskäl. Stockholms Hamn förbehåller sig dock rätten att, oavsett tidigare kapacitetstilldelning, införa sådana om det skulle vara påkallat.

Av Stockholms Hamns Allmänna villkor för järnvägsinfrastruktur samt Trafiksäkerhetsinstruktion framgår bland annat uppgifter om vilken information som

måste förmedlas mellan järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare rörande den operativa driften, t.ex. felanmälningar av infrastrukturen, larm om inträffade olyckor etc.

2.4.2 Provkörningar

Järnvägsföretag kan ansöka om provkörning på Stockholms Hamns järnvägsnät. Sådan ansökan görs enligt samma förfaranden som ansökan om kapacitet, enligt tidigare avsnitt i detta dokument. Vid prövning av sådan ansökan kan Stockholms Hamn begära in skriftlig information om provkörningens art samt kopior på eventuella yttranden från tillsynsmyndigheter m.fl. parter (t.ex. andra infrastrukturförvaltare dit ansökan om provkörning också ställts).

2.4.3 Specialtransporter

Specialtransport kan medges om risk för skada på infrastrukturen inkl intilliggande byggnader och verksamheter etc. ej föreligger. Ansökan om att genomföra specialtransporter görs enligt samma förfaranden som ansökan om kapacitet, enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

2.4.4 Ansvar, ersättningsskyldighet och regress

Ansvar, ersättningsskyldighet och regress avseende järnvägstrafik och järnvägsinfrastruktur framgår av Allmänna villkor för järnvägsinfrastruktur samt Trafikeringsavtal.

3 Järnvägsinfrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Stockholms Hamns järnvägsnät består av sidospår vid hamnområdena Värtahamnen, Frihamnen, Loudden och Liljeholmen. Översikt av anläggningarna återfinns längre fram i detta dokument.



Foto: Per-Erik Adamsson - Stockholms Hamnar



3.2 Anslutande järnvägsnät

Stockholms Hamns järnvägsnät ansluter till Trafikverkets, Betongindustrier ABs samt Cementas infrastruktur.

3.3 Järnvägsinfrastrukturens egenskaper

Nedan beskrivs Stockholms Hamns järnvägsinfrastruktur närmare. Om ytterligare uppgifter önskas kan dessa erhållas från Stockholms Hamns kontaktperson, vilken även kan upplysa om eventuella planerade förändringar av järnvägsnätets omfattning och utformning.

3.3.1 Spårvidd

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.

3.3.3 Största tillåtna hastighet (sth)

Sth framgår generellt sett av Järnvägsstyrelsens Trafikföreskrifter ("JTF") JvSFS 2008:7. Avvikelser från detta regleras i Trafiksäkerhetsinstruktion.

3.3.4 Lastprofil

Normalt gäller lastprofil A för järnvägsnätet. Avvikelser från detta återfinns i Trafiksäkerhetsinstruktion.

På grund av den verksamhet som bedrivs och de tjänster som tillhandahålls kan det på vissa platser (t.ex. inom hamnområde etc.) finnas utrustning, föremål m.m. vilka från tid till annan kan inkräkta på det fria utrymmet.

3.3.5 Lutningar

Lutningar redogörs genom att spår anges som parkeringsspår eller ej. Detta anges i Trafiksäkerhetsinstruktion.

3.3.6 Spårlängder

För information om spårlängder inom vissa områden/sträckor av Stockholms Hamns järnvägsnät kontaktas Stockholms Hamns kontaktperson.

3.3.7 Elektrifiering

Ej elektrifierat.

3.4 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet

3.4.1 Underhållsarbeten

Större kapacitetspåverkande underhållsarbeten på järnvägsinfrastrukturen ska samrådats mellan parterna. Uppgifter om nu kända arbeten vilka väsentligt påverkar kapaciteten på



anläggningen återfinns i slutet av detta dokument. Stockholms Hamn förbehåller sig rätten att utan föregående samråd vidta åtgärder för att förhindra eller åtgärda fel och brister som medför en risk för trafiksäkerheten på järnvägsnätet. Detsamma gäller för tillträde till spåranläggningen för genomförande av besiktning för att kontrollera spåranläggningens säkerhet (säkerhetsbesiktning). Kontakta Stockholms Hamn för ytterligare information, kontaktvägar enligt avsnitt tidigare i detta dokument.

3.4.2 Åtgärder vid störnings- och nödsituationer m.m.

Vid störningar till följd av akuta fel på järnvägsinfrastrukturen, olyckor och tillbud m.m. vidtar Stockholms Hamn de åtgärder som krävs för att snarast möjligt återställa förhållandena till normala.

Om förhållandena så kräver har Stockholms Hamn i egenskap av infrastrukturförvaltare rätt att, utan förvarning och för den tid som krävs för reparation/felavhjälpning och röjning etc, vidta åtgärder som inte är förenliga med tidigare fattade beslut om tilldelad kapacitet. I händelse av sådan situation ska berörda verksamhetsutövare samverka kring hanteringen av händelsen så förhållandena snarast möjligt kan återställas till normala.

Verksamhetsutövare på Stockholms Hamns järnvägsnät ansvarar för att själva ha rutiner inom den egna organisationen och som i berörda delar är samordnade med Stockholms Hamns samt övriga berörda verksamhetsutövares rutiner för området. Kontakta Stockholms Hamn för ytterligare information.

4 Tjänster på anläggningarna

Stockholms Hamns järnvägsnät utgörs av sidospår vid hamnområden.

Järnvägsinfrastrukturen med tillhörande infrastrukturkapacitet är att betrakta som en ringa del av de tjänster som erbjuds på dessa anläggningar där Hamnna med dessa olika tillhörande verksamheter är de dominerande verksamheterna.

Kontakta Stockholms Hamn samt se www.stockholmshamnar.se för ytterligare information och uppgifter om de tjänster som tillhandahålls vid och omkring hamnarna.



Foto: Stockholms Hamnar



4.1 Tjänster som tillhandahålls av andra än Stockholms Hamnar, men i anslutning till Stockholms Hamnars järnvägsnät

Dessa tjänster består främst av tjänster och service kopplad till hamnverksamheten vid respektive hamn.

På grund av att verksamheterna är varierande samt affärsläget olika från tid till annan är uppgifterna om vilka andra företag som tillhandahåller tjänster och servicefunktioner i anslutning till anläggningarna ej konstanta. Kontakta Stockholms Hamnar för aktuella uppgifter för respektive anläggningsdel/hamn. Kontaktuppgifter enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

5 Tilldelning av kapacitet

Stockholms Hamnar ansvarar i egenskap av infrastrukturförvaltare för beslut om tilldelning av kapacitet på Stockholms Hamnars järnvägsnät. För beslut om tilldelning av kapacitet finns prioriteringskriterier.

På Stockholms Hamnars anläggningar tillhandahålls tjänster och andra servicefunktioner, antingen av Stockholms Hamnar eller av entreprenörer, samarbetspartners m.fl. Infrastrukturen finns till för att möjliggöra hamnverksamhet. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och den direkta operativa driften planeras normalt löpande. Generellt, och om inget annat avtalats eller överenskommits mellan parterna, ställer därför Stockholms Hamnar inga krav beträffande nyttjandegrad av tilldelad kapacitet så länge fastställda avgifter erläggs.

Berörda järnvägsföretag och entreprenörer (som tillhandahåller tjänster) tecknar avtal (trafikeringsavtal etc.) med Stockholms Hamnar i egenskap av infrastrukturförvaltare och/eller fastighetsägare och där omfattningen av tillträdet på anläggningen framgår. För att ansökan om kapacitet, se tidigare avsnitt i detta dokument.

5.1 Villkor för tillträde samt prioriteringskriterier för tilldelning av kapacitet

Den som har rätt att utföra eller organisera trafik på svenska järnvägsnät kan ansöka om kapacitet på Stockholms Hamnars järnvägsnät.

Innan trafikering av Stockholms Hamnars järnvägsnät får ske krävs att trafikeringsavtal (motsv.) tecknats mellan järnvägsföretaget och Stockholms Hamnar i egenskap av infrastrukturförvaltare.

Endast järnvägsföretag med gällande avtal kopplat till hamnverksamheten har tillträde till Stockholms Hamns järnvägsnät.

6 Avgifter och debitering

För Stockholms Hamns järnvägsnät gäller järnvägslagens (SFS 2004:519) 7 kap 8 §. Avgifter kan antingen tas ut som en del i annan större funktion, eller tas ut i särskild ordning.

Debitering sker enligt överenskommelse i varje enskilt fall.

7 Planerade större kapacitetspåverkande arbeten

F.n. finns inga större kapacitetspåverkande arbeten inplanerade inom den närmsta tiden. Kontakta Stockholms Hamnar för ytterligare information.



Foto: Stockholms Hamnar