

Priser och villkor 2021

Nynäshamns hamn

Version 2021-01-01



INNEHÅLL

FÖRORD	3
ALLMÄNNA VILLKOR	
KONTAKT.....	4
ALLMÄNNA VILLKOR	4-5
FAKTURERINGSPRINCIPER.....	5
HANDESSJÖFART	
FARTYGS- OCH VARUHAMNAVGIFTER	6
MILJÖRABATTER.....	7
LIGGETIDSAVGIFT.....	9
ÖVRIGA FARTYG.....	
TJÄNSTEFARTYG.....	10
SERVICETJÄNSTER	
BÅTMÄN	11
STUVERI OCH LAGRINGSTJÄNSTER	12
ISPS OCH VAKTHÅLLNING	13
PASSERKORT OCH NYCKLAR	14
LEVERANS AV FÄRSKVATTEN.....	15
LEVERANS AV ELEKTRISK STRÖM.....	16

NY HAMNINFRASTRUKTUR OCH VÄRLDSOMSPÄNNANDE PANDEMI

Vi har länge vetat att 2020 skulle bli ett speciellt år i Stockholms Hamnar. Det var året då vi öppnar Stockholm Norvik Hamn och därmed avslutade en lång period av byggande för att åstadkomma effektiv hamninfrastruktur för hållbara transporter i Stockholmsregionen.

Det är med stolthet jag kan konstatera att vi klarat att genomföra denna plan. Stockholm Norvik Hamn öppnade i tid och på budget. En helt ny godshamn, en av Sveriges största står nu redo för framtidens transporter. Vi klarade att både bygga och öppna mitt under en stormande pandemi.

Covid-19 präglade 2020 i hela världen. Ingen är opåverkad. Många av våra kunder har haft ett oerhört tufft år, vilket även påverkar vår verksamhet. Vår förhoppning är att pandemin inte ska ge allt för stora konsekvenser för verksamheten kommande år.

Jag vill rikta ett stort tack till våra medarbetare som trots svårigheter har levererat på vårt uppdrag. Jag vill också rikta ett stort tack för gott samarbete till våra kunder. Vår täta dialog och förståelse för varandras affärer även i tuffa tider utvecklar båda parter och ger hopp om framtiden.

Jag ser fram emot att starta nästa epok i Stockholms Hamnar med ny modern infrastruktur och förhoppningsvis Covid-19 mer under kontroll.

Med vänliga hälsningar



THOMAS ANDERSSON,





KONTAKT

BEVAKNINGS- & TRAFIKCENTRALEN
Felanmälningar, servicetjänster m.m.

08-670 28 10

btc@stockholmshamn.se

DRIFTCHEF

Roger Backlund

08-670 28 31

070-770 28 31

roger.backlund@stockholmshamn.se

BITRÄDANDE DRIFTCHEF

Per Axelsson

08-670 29 32

070-770 29 32

per.axelsson@stockholmshamn.se

ALLMÄNNA VILLKOR

Stockholms Hamnar har verksamhet i flera hamnar och ger årligen ut 5 prislistor;

- Prislista internationell kryssning (enligt SJÖFS 2019:3, 8 §)
- Prislista Kapellskärs hamn
- Prislista Stockholms hamn
- Prislista Nynäshamns hamn
- Prislista Stockholm Norvik hamn

Samtliga prislistor gäller fr.o.m. 1 januari och tills vidare, dock längst t.o.m. 31 december det angivna året. Stockholms Hamnar förbehåller sig rätten att revidera prislistorna och gällande prislistor finns vid alla tidpunkter att tillgå på Stockholms Hamnars hemsida, www.stockholmshamn.se.

Stockholms Hamnar är klassade som allmänna hamnar enligt Sjöfartsverket (SJÖFS 2013:4). Enligt Lag 1981:655 om vissa avgifter i allmän hamn har Stockholms Hamnar rätten att ta ut avgifter, om hamninnehavaren tillhörig kaj, brygga eller liknande anordning inom hamnens område anlöps eller nyttjas.

För fartyg som anlöper allmänt hamnområde samt för gods, passagerare och fordon, som medföljer fartyg till eller från hamnen, utgår avgifter med fastställda belopp enligt denna prislista eller enligt särskild träffad överenskommelse.

För fullständiga villkor hänvisas till Driftföreskrifter Stockholms Hamnar som finns tillgängliga på Stockholms Hamnars hemsida, www.stockholmshamn.se.

Fakturerings av hamnavgifter enligt denna prislista sker efter den fartygsanmälan, som fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa ska lämna enligt Driftföreskrifter Stockholms Hamnar.

Är fartyget befriat från skyldigheten att lämna fartygsanmälan ska fartygets befälhavare lämna Stockholms Hamnar de uppgifter som är nödvändiga för att fastställa hamnavgiftens storlek. För fartyg med fast tilldelad kajplats gäller särskilda regler. Uppgifter om lastat eller lossat gods ska

ALLMÄNNA VILLKOR

vara Stockholms Hamnar tillhanda senast fyra (4) dygn efter avslutad lastning eller lossning. Stockholms Hamnar har rätt att infordra uppgifter som är nödvändiga för att uppfylla t.ex. myndighetskrav samt uppgifter som kan ligga till grund för debitering eller logistikplanering.

Hamnavgifter per GT (gross tonnage) baseras på vad som är angivet i Lloyd's Register enligt 1969 års mätregler alternativt insänt gällande mätbrev.

För avgifter som tas ut per dygn, avses påbörjat dygn tiden 00:00 – 24.00 om ej annat anges.

Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser ska tillämpas för viss nations fartyg eller för vissa fartygstyper gäller dessa bestämmelser.

Stockholms Hamnar har av Transportstyrelsen godkända hamnanläggningar enligt lag om sjöfartsskydd. Med detta följer skyddsåtgärder vars omfattning varierar med avseende på rådande skyddsnivå. Stockholms Hamnar kan teckna särskilda överenskommelser med rederier/företag, som använder hamnanläggningarna, om skyddsåtgärder vid skyddsnivå 1 och hur sådana åtgärder ska finansieras. Vid en förhöjd skyddsnivå kan Stockholms Hamnar införa ytterligare säkerhetsavgifter som grundas på de kostnader det förhöjda skyddet medför. Rederier med regelbunden trafik året runt ska teckna särskilt avtal med Stockholms Hamnar gällande sjöfartsskydd.

Stockholms Hamnar är medlem av Sveriges Hamnar och tillämpar dess terminalbestämmelser av år 1989.

Denna prislista ges ut på svenska med en engelsk översättning. I händelse av bristande överensstämmelse mellan den svenska och engelska versionen gäller den svenska ordalydelsen.

FAKTURERINGSPRINCIPER

Fakturabelopp avrundas till närmast hela krontal (kr).

Fakturerat belopp ska vara Stockholms Hamnar tillhanda senast 20 dagar efter fakturadatum om inte annat överenskommit. Vid försenad betalning utgår ränta enligt Räntelag (SFS 1975:635). Ersättning för påminnelse utgår med belopp som varje tillfälle gäller enligt lagen om ersättning för inkassokostnader m.m. (SFS 1981:739).

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer om inte verksamheten eller fartyget är undantagna skatteplikt eller där det anges att priset inkluderar mervärdesskatt.

Krav på förskottsbetalning kan förekomma.

Som ett led i Stockholms Hamnars arbete med att begränsa miljöpåverkan kan fakturor skickas med e-post. Sänd företagsnamn, kundnummer och e-postadress till debitering@stockholmshamnar.se, så skickas fakturor till den angivna e-postadressen.



FARTYGSHAMNAVGIFTER

Tariff	Beskrivning	Pris/enhet
Grundavgift *1		4,16 kr/GT
	vid dispens gällande obligatorisk avlämning av avfall *2	3,59 kr/GT
	Minimiavgift	2 080 kr/anlöp
ISPS-vakt *3	se Servicetjänster, Upprättande av tillfälligt skalskydd och vakthållning	

VARUHAMNSAVGIFTER

Tariff *4	Varukoder	Varubenämning	Pris/enhet
Övrigt	Containeravgift *5		411,65 kr/cont
	Passageraravgift *6		19,84 kr/pax
	Fordonsavgift *7	Personbil	26,29 kr/fordon
		Lastfordon	20,85 kr/lm
		Buss	45,91 kr/fordon

MILJÖRABATTER

CSI (SO _x , NO _x och CO ₂) eller ESI ^{*8}			
	CSI Poäng	ESI Poäng	Rabatt/enhet
	45 - 47,9p	50 - 52,9p	-0,01 kr/GT
	48 - 50,9p	53 - 55,9p	-0,02 kr/GT
	51 - 53,9p	56 - 59,9p	-0,03 kr/GT
	54 - 56,9p	60 - 62,9p	-0,04 kr/GT
	57 - 59,9p	63 - 66,9p	-0,05 kr/GT
	60 - 62,9p	67 - 69,9p	-0,06 kr/GT
	63 - 65,9p	70 - 72,9p	-0,07 kr/GT
	66 - 68,9p	73 - 76,9p	-0,08 kr/GT
	69 - 71,9p	77 - 79,9p	-0,09 kr/GT
	72 - 74,9p	80 - 82,9p	-0,10 kr/GT
	75 - 77,9p	83 - 86,9p	-0,14 kr/GT
	78 - 80,9p	87 - 89,9p	-0,15 kr/GT
	81 - 83,9p	90 - 92,9p	-0,16 kr/GT
	84 - 86,9p	93 - 96,9p	-0,17 kr/GT
	87 - 90,0p	97 - 100,0p	-0,19 kr/GT
Elanslutet fartyg ^{*9}			-1 000 000 kr/fartyg

HANDESSJÖFART

***1** Fartygshamnavgift utgår varje gång ett fartyg anlöper Stockholms Hamnar och inkluderar mottagning av fartygsgenererat avfall. Om anmälan ej gjorts inom föreskriven tid eller vid andra brister enligt gällande regelverk kan uppkomna merkostnader debiteras av Stockholms Hamnar. Fartyg med en bruttodräktighet under sex (6) GT är befriade från hamnavgift. Anlöper ett fartyg Stockholms Hamnar och använder därvid enbart en kaj eller brygga som inte tillhör Stockholms Hamnar, utgår en rabatt från ovan angiven hamnavgift. Rabatten gäller även för fartyg som ligger vid boj/ankarplats utan att angöra kaj/brygga inom Stockholms allmänna hamnområde, se vidare punkt 2. Avgiften beräknas fr.o.m. 2012-01-01 alltid på fartygets bruttoton (GT) utan hänsyn till ev. segregerade ballasttankar och eller dubbelskrov och med en minimidebitering på 500 GT per anløp. Gällande pråmar beräknas fartygshamnavgiften endast på det lastbärande fartyget och ej på bogserbåt eller pusher. Avgifter för internationell kryssningstrafik hänvisas till särskild prislista.

***2** Priset gäller om behörig myndighet har beviljat ett fartyg undantag från obligatorisk avlämning av allt avfall från fartyg i reguljär linjetrafik.

***3** Avgiften tas ut vid anløp/tilläggnig vid kaj som normalt är oövakad. Se vidare avsnittet under Servicetjänster.

***4** Varuhamnavgifter debiteras för varor som lossas eller lastas från eller till fartyg inom hamnområdet. Halv varuhamnavgift utgår för vara som lastas eller lossas utan att föras över en kaj eller brygga som tillhör Stockholms Hamnar vilket också inbegriper läktring. För virke gäller följande omräkningstal:

- Rundvirke 850 kg/m³, fast mått under bark
- Sågade trävaror import, 700 kg/m³, fast mått
- Sågade trävaror export, 550 kg/m³, fast mått

Varuhamnavgift utgår ej för;

- förnödenhets- och proviantartiklar för fartygets eget behov,
- container, flak eller annan lastbärare av varaktig beskaffenhet avsedd som transport hjälpmedel och som inte utgör självständig handelsvara,
- varor som lossas eller lastas från eller till fartyg som uppfyller kraven för "Tjänstefartyg".

***5** Avgift per lastad container som lastas eller lossas vid Containerterminalen i Frihamnen (CTF).

***6** Passageraravgift utgår med detta belopp för varje på- och avstigande passagerare.

***7** Fordonsavgift utgår för varje fordon i trafik som medföljer ett fartyg till eller från hamnen.

***8** Stockholms Hamnar lämnar miljörabatt till fartyg med uppmätt miljöprestanda baserat på antingen CSI (Clean Shipping Index) eller ESI (Environmental Ship Index) enligt denna tabell. För CSI räknas endast summan av de certifierade poängen gällande Sox/PM, NOx och CO₂. För fartyg som inte trafikerar i reguljär linjetrafik ska begäran om CSI/ESI rabatt göras i samband med fartygsanmälan och för CSI rabatt krävs att en kopia av gällande certifikat insändes tillsammans med fartygsanmälan. Gällande ESI kan Stockholms Hamnar komma att begära in kompletterande dokumentation som stöder den uppgivna ESI poängen. Rabattsatserna är baserade på full erlagd fartygshamnavgift och i händelse av rabatterad fartygshamnavgift så reduceras miljörabatten proportionellt. I händelse fartyget har både CSI/ESI certifiering väljer rederiet självt vilket som man vill använda.

***9** Fartyg som efter den 1 januari 2015 byggs om för att möjliggöra anslutning till elnät vid kaj där sådan finns tillgänglig, uppfyller kriterierna för linjetrafik, har en liggetid på minst två (2) timmar per anløp och ansluter till elnätet under liggetiden vid kaj, erhåller en (1) miljon kronor, förutsatt trafikering under minst tre (3) år. Skulle fartyget upphöra att trafikera eller ej längre uppfylla ovan angivna kriterier ska återbetalning ske proportionellt för den tid som underskrider tre (3) år.

LIGGETIDSAVGIFT

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger vid kaj tillhörig Stockholms Hamnar totalt mer än 48 timmar före påbörjad lossning/lastning och efter avslutad lossning/lastning. För passagerarfartyg utgår alltid liggetidsavgift 48 timmar efter det att fartyget anläpt Stockholms Hamnar. Liggetidsavgift utgår ej vid kaj ej tillhörig Stockholms Hamnar eller om liggetiden orsakats av förhållanden som Stockholms Hamnar kunnat råda över.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (**25 %**) av den aktuella fartygshamnavgiften.

ÖVRIGA FARTYG

TJÄNSTEFARTYG M.M.

För örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt av Sjöfartsverket tillhörigt fartyg som inte används i kommersiellt syfte debiteras ingen fartygshamnavgift. Överstiger besöket i hamnen 72 timmar och/eller används fartyget inte för ett direkt tjänsteuppdrag inom hamnen utgår liggetidsavgift i enlighet med prislista för Handelsfartyg.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (**25 %**) av den aktuella fartygshamnavgiften

För ISPS-avgifter och övriga avgifter se kapitlet för servicetjänster.



BÅTMÄN

Dessa priser gäller vid förtöjningsarbete i samband med att fartyg anlöper eller avgår från Nynäshamns hamn. I uppdragen ingår 2-4 båtmän enligt Stockholms Hamnars säkerhetsbedömning. Båtmän utöver detta debiteras enligt avgifter för "Servicetjänster/stuveri och lagringstjänster/arbetskraft".

Kajförtöjning, per uppdrag	Förtöjning		Losskastning	
	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd >130 meter	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd > 130 meter
Vardagar 07.00–16.00	2 475 kr	4 950 kr	2 475 kr	4 950 kr
Vardagar 16.00–07.00	3 638 kr	7 275 kr	3 638 kr	7 275 kr
Fredag 16:00 – måndag 07:00	5 937 kr	11 875 kr	5 937 kr	11 875 kr
SeaWalk förtöjning per uppdrag	Förtöjning	Losskastning*1	Extrabåt vid losskastning*1	
Vardagar 07.00–16.00	15 025 kr	7 940 kr	7 088 kr	
Vardagar 16.00–07.00	19 510 kr	11 015 kr	8 495 kr	
Fredag 16:00 – måndag 07:00	24 755 kr	15 225 kr	9 530 kr	
Väntetid > 30min, oavsett fartygslängd eller om bojförtöjning				
Vardagar 07.00–16.00			541 kr/man och timma	
Vardagar 16.00–07.00			959 kr/man och timma	
Fredag 16:00 – måndag 07:00			988 kr/man och timma	

*1 Priserna för "Losskastning" inkluderar 1 arbetsbåt. Om rederiet behöver 2 arbetsbåtar vid losskastning tillkommer kostnaderna enligt "Extrabåt vid losskastning".

1. Vid förhalning av fartyg efter samma kajsträcka erlägges betalning som förtöjning under förutsättning att fartyget medelst förtöjningsändar har kontakt med kajen under hela förhalningen.
2. Uppdrag som utförs under påsk-, pingst-, midsommar-, jul- eller nyårsafton samt under helgdagar jämföras prismässigt med uppdrag på helg.

SERVICETJÄNSTER

STUVERI OCH LAGRINGSTJÄNSTER

Nynäshamns Hamn erbjuder fullservice avseende stuveritjänster som lastning/lossning, omlastning och godslagring, såväl inomhus- som utomhus.

Gaffeltruck, 8 ton	775 kr/påbörjad timme
Gaffeltruck, 12 ton	926 kr/påbörjad timme
Stackning mafi	268 kr/mafi
Stackning trailer	695 kr/trailer
Lagring inomhus	53 kr/kvm och dygn
Lagring utomhus	28 kr/kvm och dygn
Arbetskraft	
Vardagar 07.00–16.00	541 kr/påbörjad timme
Vardagar 16.00–07.00	959 kr/påbörjad timme
Fredag 16.00 – måndag 07.00	988 kr/påbörjad timme

SECURITY PACKAGE

Stockholms Hamnar erbjuder säkerhetslösningar i våra hamnar inkluderande både utrustning och personal enligt nedan prislista. Servicen är obligatorisk vid Turn around. Beställningar görs på av Stockholms Hamnar tillhandahållt beställningsformulär.

Passagerarröntgen* ¹	3 610 kr/paket och timme
Bagageröntgen* ²	2 000 kr/paket och timme
Extra säkerhetspersonal* ³	466 kr/person och timme
Bombhundar* ⁴	782 kr/hund och timme

*¹ Paketet består av 4 personal, 1 bagageröntgen, 1 metalldetektorbåge samt 1 handburen metalldetektor.

*² Paketet består av 2 personal samt en bagageröntgen.

*³ Extra säkerhetspersonal för ISPS arbete inom hamnanläggningen.

*⁴ Hund med hundförare för kontroll av explosiva ämnen inom hamnanläggningen.

VILLKOR

För beställning av dessa tjänster, kontakta sakerhet@stockholmshamnar.se.

Beställning måste vara Stockholms Hamnar tillhanda senast 7 dagar innan fartygets ankomst.

Mindre ändringar kan godkännas upp till 24 timmar innan anlöpet men måste bekräftas av Stockholms Hamnars leverantör. I händelse av avbeställningar eller större förändringar av lagd beställning förbehåller Stockholms Hamnar sig rätten att debitera dessa kostnader på beställaren.

För alla beställningar gäller en minimitid om 2 timmar. Tid räknas som påbörjad timme.

Alla priser exklusive moms.

Priser kan enbart garanteras under skyddsnivå 1 för sjöfartsskydd.

UPPRÄTTANDE AV TILLFÄLLIGT SKALSKYDD OCH VAKTHÅLLNING

För fartyg som omfattas av sjöfartsskydd och angör kaj som normalt är obebod, krävs minst en vakt under hela anlöpet. Vakten beställs av Stockholms Hamnar och utgör en del i arbetet för att säkerställa sjöfartsskyddet enligt lag om sjöfartsskydd (ISPS). Passagerarfartyg med fler än 12 passagerare hanteras separat då separat bedömning görs om det krävs ytterligare bevakning.

För fartyg (ej passagerarfartyg) som omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj i färjeterminaler ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Fartyg som inte omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj som omfattas av sjöfartsskydd ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Avgift för uppförande av tillfälligt skalskydd vard 07.00-16.00	3 245 kr/anlöp
Avgift för uppförande av tillfälligt skalskydd övr.tid	5 754 kr/anlöp
Vakthållning vid behov (minimitid 4 timmar)	466 kr/timme och vakt

Vid vakthållning räknas tiden från 0,5 timmar innan uppgiven ankomsttid (eta) till 0,5 timmar efter fartygets avgång. Priset gäller även för annan typ av ej fartygsrelaterad vakthållning

PASSERKORT OCH NYCKLAR

I enlighet med Transportstyrelsens krav gällande sjöfartsskydd för hamnanläggningar, krävs en behörighetsprövning för att vistas inom Stockholms Hamnars hamnanläggningar. Vid godkänd behörighetsprövning utfärdas passerkort enligt nedan priser. För mer information och ansökan, se Stockholm Hamnars hemsida; <http://www.stockholmshamn.se/tilltrade>. Priserna gäller även utfärdande av passerkort för fastighetskunder.

Utförande av Stockholms Hamnars passerkort	313 kr/st
Hyresgäster med egna kort i hamnens system	52 kr/ärende
Tilläggsavgift för beställda men <u>ej</u> uthämtade passerkort	313 kr/st
Tilläggsavgift vid förlust, ej återlämnade eller skadade passerkort (se anm.)	519 kr/st

Tilläggsavgift vid förlust/skada av passerkort debiteras utöver kostnad för utfärdande av nytt passerkort. "Ärende" likställs med nyregistrering av användare, byte av personuppgifter på befintligt kort, byte av behörighet för en användare eller hel hyresgäst. Kostnaden faktureras årsvis i januari.

NYCKLAR

För ej återlämnad eller förlust av utkvitterad nyckel debiteras enligt tilläggsavgift vid förlust av passerkort. Utöver detta hålls personen ansvarig för eventuell skada eller förlust till följd av förlusten.

LEVERANS AV FÄRSKVATTEN TILL FARTYG OCH PONTONER

Nedanstående priser gäller fartyg som ej tecknat särskilt avtal.

LEVERANS MED MÄTNING FRÅN BRANDPOST	PRIS/ENHET
Pris per påbörjad m ³	16,46 kr/m ³
Minimum per faktureringsfall	1 725 kr
Övertidstillägg (vardagar 16:00-07:00, lördag, söndag, helgdagsaftnar och helgdagar) samt väntetid > 30 min	Enligt prislista för stuveri och lagringstjänster

Anm. Minimavgiften tillämpas också då beställning av färskvatten avbokas mindre än 24 timmar före anlop.

LEVERANSVILLKOR

Beställaren ska följa de anvisningar, som lämnas av Stockholms Hamnars personal, avseende vattenleveranser samt lämna erforderlig hjälp vid ombord- och ilandtagning av materiel.

Beställaren ska förvissa sig om att fartygets vattentankar har tillräcklig avluftningskapacitet i förhållande till leveranskapaciteten och att tankarna och anslutande rör i övrigt är i sådant skick att vattenleveransen inte förorsakar skada på utrustningen.

Vattenposten får endast nyttjas för beställarens egna fartygsverksamhet. Tillhandahållen vattenpostnyckel från Stockholms Hamnar ska återlämnas efter leveransens upphörande. Förlorad eller förstörd vattenpostnyckel ska alltid ersättas av beställaren genom betalning av motsvarande kostnad för beställning och tillverkning av ny sådan nyckel.

Beställaren får inte använda egna verktyg eller nycklar för nyttjande av vattenpost utan får endast nyttja vattenpost med av Stockholms Hamnar erhållen vattenpostnyckel.

Beställaren ska i förekommande fall lämna uppgifter om förbrukningens storlek enligt Stockholms Hamnars anvisningar. Vid läckage i beställarens anläggning eller annan onormal förbrukning kan tilläggsdebitering för onormal förbrukning tillkomma.

Beställaren får vid anslutning, nyttjande eller i övrigt inte orsaka skada på vattenposten eller egendom som Stockholms Hamnar råder över. Stockholms Hamnar ansvarar inte för skada som åsamkas beställaren i samband med leverans av färskvatten i annat fall än då Stockholms Hamnars personal varit vållande genom vårdslöshet.

Skadeersättningen är vid samtliga fall begränsad till direkta skador och ger därmed inte rätt till ersättning för utebliven vinst och andra indirekta skador.

Beställaren är även bunden av motsvarande skyldigheter och begränsningar som gäller för fastighetsägare enligt Nynäshamns kommuns bestämmelser "Allmänna bestämmelser för brukande av Nynäshamns kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (ABVA)".

LEVERANS AV ELEKTRISK STRÖM TILL FARTYG

Nedanstående priser gäller fartyg utan särskilt avtal.

Stockholms Hamnar tillhandahåller elektrisk ström (miljöel) till fartyg i hamnen efter särskild prövning. För leverans av ström gäller följande priser inklusive nätavgift, energiskatt och avgift för elcertifikat.

ELEKTRISK STRÖM	PRIS/ENHET
Pris per påbörjad kWh	1,59 kr/kWh
Minimavgift	550 kr/faktura
Installations- och anslutningsarbete	Stockholms Hamnars självkostnad

LEVERANSVILLKOR

Stockholms Hamnar/Leverantören levererar el till Kunden genom ett lågspänningsnät och har inte nätkoncession för elnätet. Eftersom Stockholms Hamnar/Leverantören varken har nätkoncession eller är sådan yrkesmässig elleverantör enligt ellagens (1997:857) mening är inte heller sådana bestämmelser tillämpliga gällande t.ex. leveransskyldighet för elleverantören, eller skyldighet att leverera el genom olika elleverantörer. Istället gäller dels villkoren i denna prislista samt de villkor som skriftligen tecknats mellan parterna.

Beställaren ska följa de anvisningar, som lämnas av Stockholms Hamnars personal, avseende leverans av elektrisk ström samt lämna erforderlig hjälp vid ombord- och ilandtagning av materiel.

Beställaren ska lämna uppgift om förbrukningens storlek enligt Stockholms Hamnars anvisningar.

Kunden ansvarar för anslutning till Leverantörens eluttag enligt anvisningar från Leverantören.

Leverantören varken bekostar, ansluter, installerar, underhåller eller ansvarar på något annat sätt för Kundens anslutning.

Kunden ansvarar själv för att eluttaget säkras med lås för att förhindra obehörigt nyttjande.

Kunden får inte upplåta sin rätt till elleverans till annan och får inte heller överföra el till annan. För det fall Kunden skulle upplåta eller överföra el till annan – utan Leverantörens i förhand inhämtade skriftliga medgivande – har Leverantören rätt att omedelbart upphöra med elleverans till Kunden.

Stockholms Hamnar ansvarar inte för skada som åsamkas beställaren i samband med leverans av elektrisk ström i annat fall än då Stockholms Hamnars personal varit vållande genom vårdslöshet.

Skadeersättningen är vid samtliga fall begränsad till direkta skador och ger därmed inte rätt till ersättning för utebliven vinst och andra indirekta skador.

För elavtal som gäller tillsvidare eller utan någon speciellt avtalad löptid gäller en uppsägningstid om 30 dagar för kunden. För Stockholms Hamnar/Leverantören gäller leveransskyldighet så länge Kunden har ett giltigt tillstånd från Stockholms Hamnar att ligga vid något av Stockholms Hamnar kajområden där el finns att tillgå samt att Kunden fullföljer sina betalningsförpliktelser mot Stockholms Hamnar.