

Tips när du slussar:

- Fendra av fartygets båda sidor och ha egna tampar samt en, eller gärna två, båtshakar i beredskap.
- Ha säsongskort eller betalkort nära till hands vid slussning mot Saltsjön. Du kan inte betala med kontanter.
- Vänta på grön signal. Om det blinkar rött/vitt är slussen snart klar för infart.
- Var uppmärksam på var slussvakten vill att du ska förtöja.
- Kör försiktigt, men inte onödigt sakta, in i slussbassängen.
- Om det är många fartyg, kör längst fram i slussen och gör en normal långsidesförtöjning.
- Placera gästen där fartyget är som bredast eller, särskilt om vinden eller strömmen kommer bakifrån, i aktern.
- Håll fartyget för hand. Lägg fast med förtöjningslinor om det blåser. Kom då ihåg att slacka på dem vid slussning. Ha en kniv i beredskap om förtöjningslinan inte skulle gå att lossa.

- Kontrollera att friläget ligger i och stäng av motorn.
- Var beredd på att ta emot linor från fartyg som behöver ligga på din utsida.
- På väg ut ur slussen – styr så att inte aktern slår in i slussväggen.
- Respektera fartbegränsningarna som gäller i hamnen.

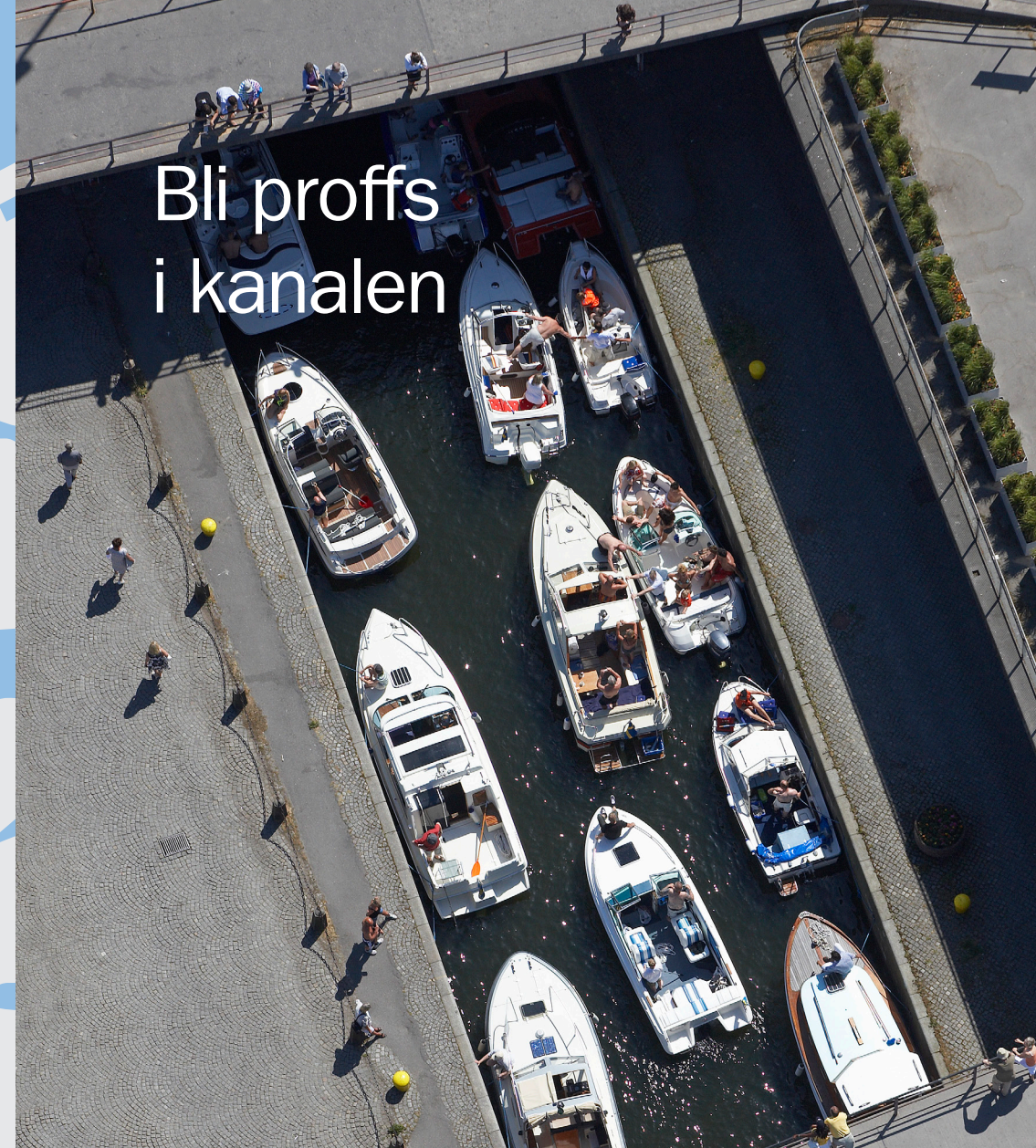
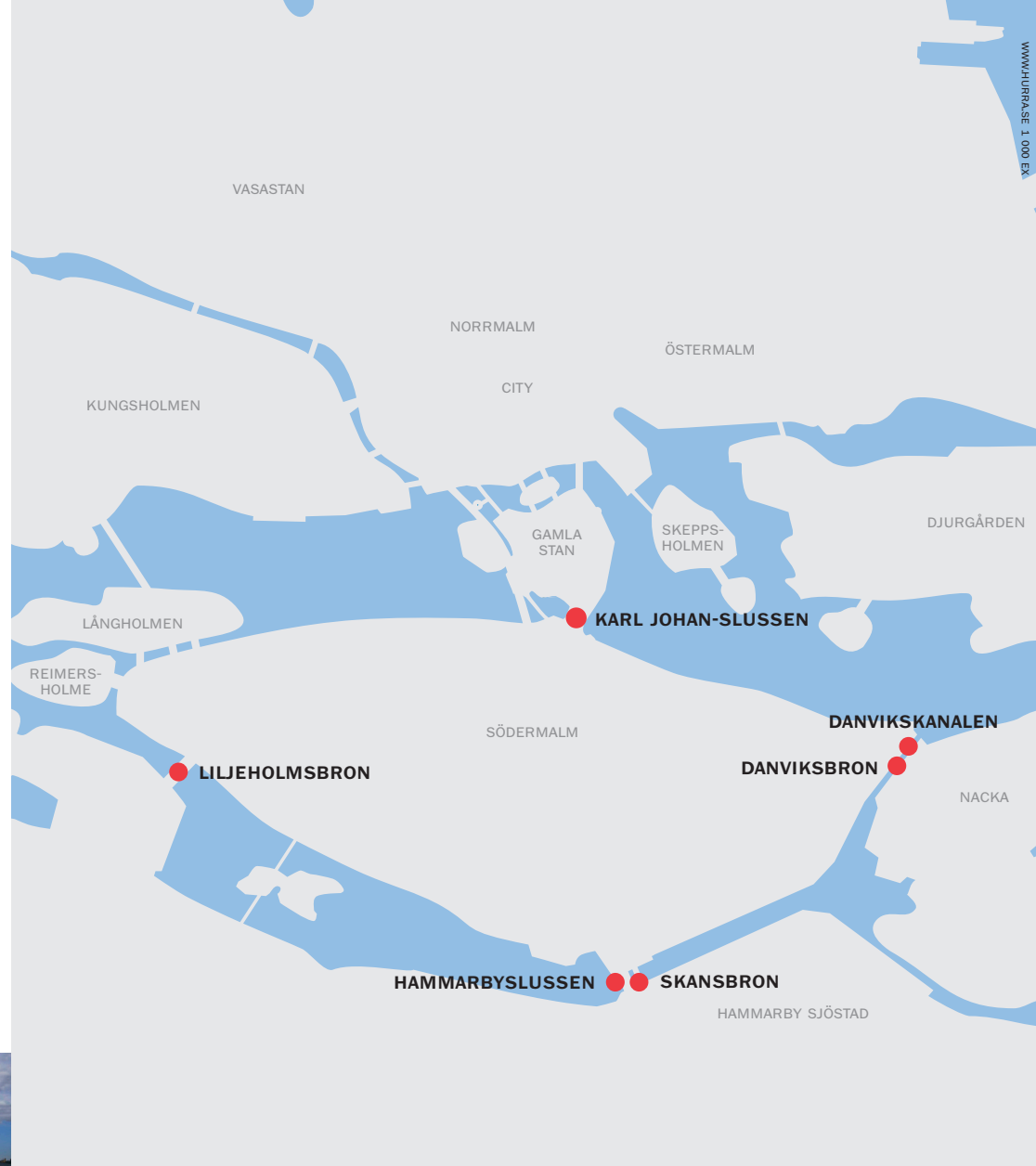
Håll koll på vattenståndet!

Aktuell vattennivå hittar du på www.stockholmshamnar.se/vattenniva eller genom att ladda ner appen ViVa.

Slusskostnad för fritidsfartyg

För aktuella priser, se www.stockholmshamnar.se/slussar.

Säsongskort köper du till reducerat pris på www.stockholmshamnar.se/slusskort.



STOCKHOLMS HAMNAR
MAGASIN 2, FRIHAMNSGATAN 21-23, BOX 27314, 102 54 STOCKHOLM
TELEFON 08-670 26 00
www.stockholmshamnar.se info@stockholmshamnar.se



Broar och slussar

Tiderna nedan anger när broar och slussar öppnas – om behov finns. Under perioden 1 oktober till 30 april måste du förhandsbeställa sluss- och broöppning under natten. Det gör du minst fem timmar innan ankomst. Bekräfta en timme innan ankomst.

VHF Kanal 12.

Yrkestrafik har alltid företräde!

Broar

Hammarbyleden korsas av sju broar, varav tre är öppningsbara – Danviksbron, Skansbron och Liljeholmsbron.

Danviksbron

11,7 meter segelfri höjd.
12,8 meter fri höjd.

Vardag*: En gång i timmen 09.30–15.30, 18.30–23.30 samt 03.30 och 05.30.

Lördag, söndag och helgdag: En gång i timmen 06.30–23.30 samt 03.30 och 05.30.

Telefon: 08-508 279 11.

Skansbron

11,4 meter segelfri höjd.
12,8 meter fri höjd.

Vardag*: 09.15–15.30, 18.30–23.30 samt 04.00 och 05.00.

Lördag, söndag och helgdag: 06.30–23.30, 04.00 och 05.00.

Telefon: 08-670 28 15.

Liljeholmsbron

14,7 meter segelfri höjd.
15,5 meter fri höjd.

Vardag*: 09.15–15.30 och 18.30–23.30 samt 04.30.

Lördag, söndag och helgdag: 06.30–23.30 och 04.30.

Telefon: 08-670 28 15.

Skanstullsbron, Johanneshovsbron och Årstabroarna

Minst 25,2 meter segelfri höjd.
26 meter fri höjd.

Slussar

Karl Johan-slussen (Slussen)

3,8 meter segelfri höjd.
4,9 meter fri höjd.

1 maj till 31 augusti: 07:00–22:00.

1 september till 31 oktober: 09:00–17:00.

Telefon: 08-670 28 19.

Hammarbyslussen

Ligger i anslutning till Skansbron vars segelfria höjd är 11,4 meter.

Alla dagar: 06.30–23.30 samt 00.00, 01.00, 02.00, 04.00 och 05.00.

Telefon: 08-670 28 15.

Fri höjd = höjd vid medelvattenstånd.
Segelfri höjd = höjd vid medelhögwaterstånd + förväntad maximal sjöhävning.

* Skärtorsdag, midsommarafton, dag före Kristi himmelsfärds dag, dag före Alla helgons dag och nyårsafton öppnas broarna vid behov 06.30–23.30.

Detta gäller vid Danvikskanalen

Det finns två ljussignaler – en för kanalen (1 i illustration) och en för bron (2 i illustration).

När du som sjöfarare ska passera genom kanalen tittar du först på kanalens ljussignaler.

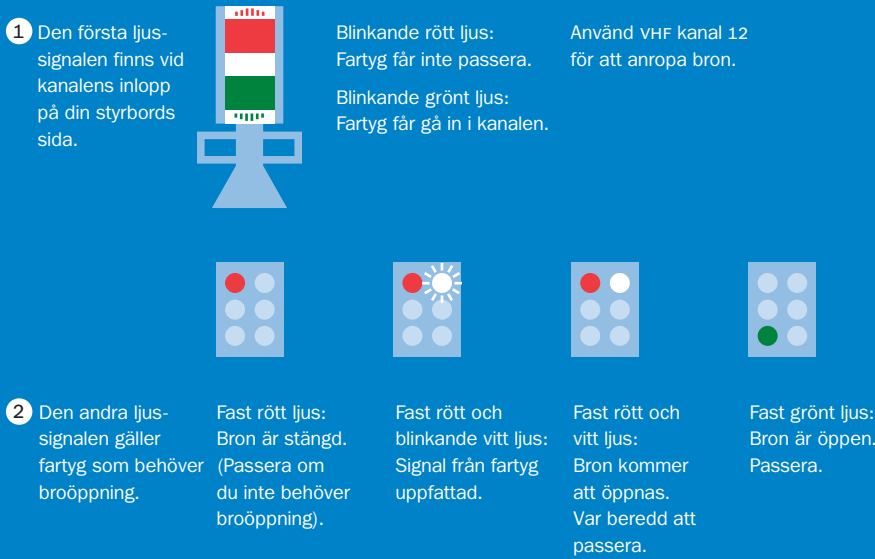
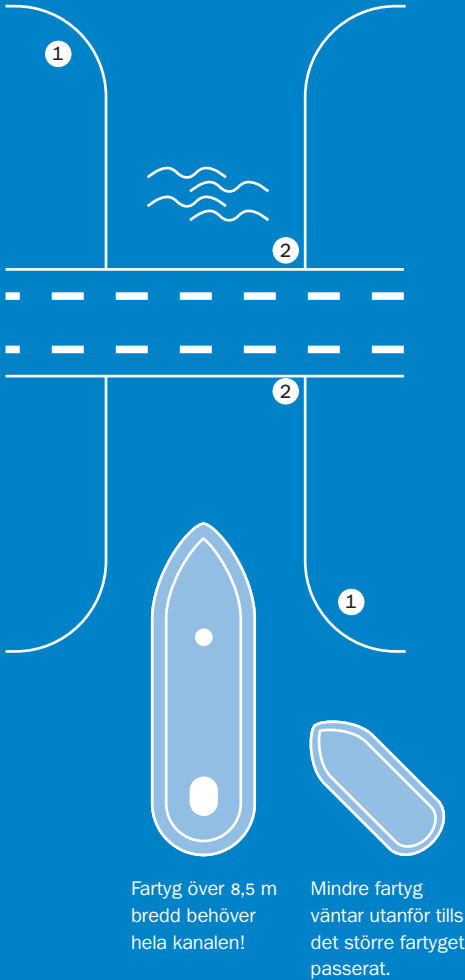
Har du grönt ljus vid kanalens inlopp är det fritt fram att passera, om du inte behöver broöppning.

Vid rött ljus, vänta utanför. Rött ljus gäller även fartyg som inte behöver broöppning.

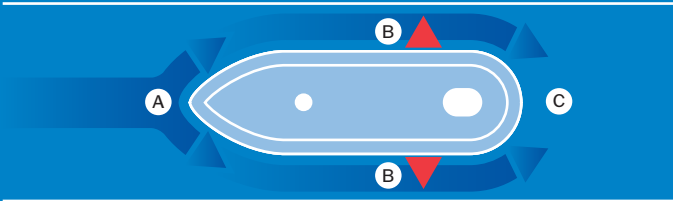
Om du vid rött ljus redan är inne i kanalen kan det hända att skylten **UTRYM KANALEN** tänds. Det betyder att ett stort fartyg är på väg och att det behöver hela utrymmet.

Fartyg som är över 8,5 meter breda behöver hela kanalen. Ett tungt fartyg måste förbereda giren långt i förväg. Därför måste inloppet vara fritt.

Yrkestrafik har alltid företräde.



På bron finns också ljusskylten **UTRYM KANALEN** som tänds när ett stort fartyg är på väg.



Begränsad manöverförmåga – risk för skador

Passera aldrig ett stort fartyg i kanalen. Stora fartyg är svårare att manövrera och är mer utsatta för sugeffekter och strömmar i kanalen. Du kan bli klämd och skadad.

- A** Fören pressar vattnet åt sidorna. Strömmar uppstår...
- B** ...som ger sugeffekt och farliga sidkrafter.
- C** Akter om båten sugs vattnet tillbaka.